

UKW-Funk-Auffrischungsseminare

auf der Interboot

Unsere Beobachtungen: Eine kurze Zeit nach dem SRC UKW-Funkkurs und Prüfung, ist vieles vom Stoffinhalt schnell wieder vergessen. Die Praxis am Gerät fehlt.



Die Gefahr: Sie fahren zur See ohne ausreichende Funk-Erfahrung, aber im Glauben: "Es wird hoffentlich alles wieder gut gehen".

Auf der Interboot bieten wir Ihnen halb Tages UKW-Funk-Auffrischungsseminare an, aber ohne Prüfung:

- Sie können Ihr Wissen vom ehemaligen Kurs wieder auffrischen
- Sie können Ihr funktechnisches Englisch nochmals üben
- Als Vorbereitung, kurz vor Ihrem nächsten Segeltörn
- Als Vorbereitung für ihren bevorstehenden SRC-Kurs und Prüfung
- Viel Praxis an originalen UKW-Funkgeräten, aber ohne Prüfung.

Die Grundidee ist, dass Sie mit sicherem Gefühl auf Ihren nächsten Törn gehen. Das ist wichtig, denn auf See sind Sie Teil des gesamten maritimen Funkverkehrs. Einmal die Leinen losgelegt, da haben Sie keine Zeit mehr zum üben.

Details des Seminares:

Die Themen: Kanäle, Notfall, Dringlichkeit, Sicherheit und Routine, werden mit Videobeamer kurz wiederholt.

Bei den Praktischen Übungen, werden originalen UKW-Funkgeräten benützt und zwar ein Gerät pro Teilnehmer. Alle Schalter und Funktionen werden Ihnen nochmals erklärt. Die Geräte sind miteinander vernetzt, die Kommunikation zwischen den "Funkstationen" ist also ähnlich wie auf See.

Folgende typische Szenarien werden in Englisch geübt, und anschließend zusammen diskutiert:

- Das phonetische Alphabet und das benützen der bekannten "Procedure" Wörter.
- Eine Marina nach einem Liegeplatz fragen.
- Ein Crewmitglied ist verletzt. Sie brauchen ärztlichen Rat.
- Sie hören eine Notfall Meldung. Wie verhalten Sie sich?
- Mit Dover Port Control und Dover Marina kommunizieren.
- Sie senden einen Notfall Meldung per DSC
- Sie fragen nach dem Wetterbericht.
- Sie haben Motorschaden in einer viel befahrenen Schifffahrtsstrasse.
- Sie beobachten einen schwimmenden Container.
- Ein Notfall simulieren mit mehreren Teilnehmern (Yacht mit MOB, CoastGuard, Schiff sendet Mayday-relay, Funkstörung von einem Schiff, Anderes Schiff hat MOB gefunden, Helicopter)
- Usw, usw, usw.

Unser SRC-Instructor ist britischer Staatsbürger, und spricht fließend deutsch. Er ist mehrere Jahre bei der britischen, kanadischen und süd-Afrikanischen Marine als Berufsfunker zur See gefahren.